

Proyecto Refuerzo Suroccidental Tramo 2

En riesgo seguridad energética del Suroccidente del país

Un proyecto de transmisión de energía eléctrica de 426 kilómetros de extensión, clave para la seguridad energética del país, está frenado por la posición de habitantes de Palmira, quienes se han negado reiteradamente a que pase por su zona. El mayor conflicto se presenta en un tramo de 17 kilómetros, que corresponden tan solo al 4% del trazado total. Si se frena su construcción quedaría en entredicho el desarrollo, la confiabilidad, seguridad y calidad en la prestación del servicio de energía eléctrica para el suroccidente del país.



Vista aérea Subestación Alférez - Cali
(Valle del Cauca)

Es urgente que continúen los trabajos de construcción del proyecto de transmisión de energía eléctrica Refuerzo Suroccidental, para **garantizar la sostenibilidad energética y el buen servicio en esta zona del país**, que representa el 15 por ciento de la demanda nacional.

Así lo señaló Rodrigo Hernández, gerente del proyecto, que llevará a esta región la energía eléctrica que se genera en otras zonas del país. **En el suroccidente la demanda está creciendo y de acuerdo con las proyecciones, a un futuro cercano lo que produce no le será suficiente para abastecer los hogares**, industrias y comercios.

El proyecto Refuerzo Suroccidental contempla la construcción de **426 kilómetros de líneas de transmisión** y la ampliación y construcción de subestaciones en cuatro departamentos, para llevar a esa región la energía eléctrica que se genera en otras zonas de Colombia.

La iniciativa reporta una dificultad en **4 por ciento del trazado: los 17 kilómetros que cruzarían por un costado de Palmira (Valle)**, donde un sector de la población se opone al trayecto que la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) seleccionó y que es el más apropiado por temas geográficos y porque causa menores impactos al entorno.

El trazado **no se puede modificar pues Palmira limita por el oriente con la Cordillera Central** y por el occidente con el río Cauca, además por las reservas ambientales que están en el área, la cercanía con el aeropuerto Alfonso Bonilla y los sitios de interés arqueológico y cultural.

La Unidad de Planeación Minero Energética (UPME) ha dicho en varias ocasiones que, si se frena la construcción del proyecto, quedaría en entredicho el desarrollo, la confiabilidad, seguridad y calidad en la prestación del servicio de energía eléctrica para el suroccidente del país. Es decir, se podrían presentar fallas en el servicio, como apagones.

