

Proyecto Refuerzo Suroccidental



PROYECTO REFUERZO SUROCCIDENTAL 500 kV CONTEMPLA LA POSIBILIDAD DE UNA ALTERNATIVA DE RUTA EN PALMIRA

El proyecto de transmisión de energía eléctrica **Refuerzo Suroccidental a 500 kilovoltios (kV)**, del Grupo Energía Bogotá, sigue abierto a escuchar, analizar y atender las inquietudes de las comunidades de su área de influencia.

La más reciente evidencia de ello fue **la realización de una mesa técnica, el pasado 19 de noviembre de 2020, con la Alcaldía de Palmira, Personería y otros actores de interés**; en ella, entre otros temas, el proyecto presentó dos nuevas alternativas para el trazado de la línea de transmisión del tramo 2, que es el que pasa por jurisdicción de este municipio vallecaucano.

Las nuevas alternativas, que se derivan de las inquietudes de sectores de la comunidad acerca de **que el proyecto no surque por las montañas de su jurisdicción, comprenden la zona plana de Palmira**.

Rodrigo Hernández Ortiz, gerente del proyecto Refuerzo Suroccidental 500 kV (RSO), aseguró que esta mesa técnica, en la que el GEB dispuso los equipos técnico, ambiental y social, es el punto de partida para fortalecer el trabajo entre la comunidad, las autoridades y la compañía.

En la reunión, **el Gerente anunció la intención de buscar la mejor alternativa para la elaboración del nuevo Estudio de Impacto Ambiental (EIA) por el municipio de Palmira**, con el que se puedan establecer consensos entre la necesidad del proyecto para el país, la región suroccidental y la comunidad.

El proyecto RSO contempla el diseño, **construcción, operación y mantenimiento de aproximadamente 426 kilómetros de líneas de transmisión, que pasan por 36 municipios de Antioquia, Caldas, Risaralda y Valle del Cauca**. Incluye la ampliación de las subestaciones Medellín, La Virginia, Alférez 230 kilovoltios y San Marcos, y la construcción de la subestación Alférez 500 kilovoltios.

Por su extensión, **se dividió en tres tramos. El 1 y el 3 cuentan con licencia ambiental en firme, incluso ya se encuentran en fase constructiva**.

El tramo 2 no cuenta aún con licencia ambiental. A comienzos de año, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) ratificó su decisión de archivar ese trámite. **Esta decisión no significa que dicha licencia se haya negado o que el proyecto es inviable ambiental o socialmente, por lo que el Grupo reinició de nuevo el trámite, como lo hace viable el Decreto 1076 de 2015**.

La alternativa de ruta **actual fue escogida por la ANLA mediante el Auto No. 1646 del 2 de mayo de 2017 de dos opciones que presentó el GEB con base a la información disponible en ese momento junto** con las evaluaciones ambientales respectivas.

En la mesa técnica llevada a cabo virtualmente, **Alejandro Giraldo, gerente ambiental de Transmisión del GEB, subrayó que la compañía está absolutamente comprometida a poder buscar** una mejor opción que le permita dar, integralmente, una viabilidad al proyecto en el tramo 2. "Para nosotros es absolutamente valioso y clave que toda esa información técnica que ustedes consideran como restricción, la podamos evaluar y tener ese proceso de participación efectivo, que es muy importante", apuntó.

En este sentido, Hernández aseguró: **"ratificamos nuestra posición de estar abiertos al cambio, alineado con la normativa de la ANLA. Nuestra intención principal es buscar una alternativa que vaya por la zona plana, aunque se salga del Diagnóstico Ambiental de Alternativas**. Si trabajamos mancomunadamente vamos a encontrar una solución de trazado viable en el territorio para que genere el menor impacto posible".

Por su parte, Manuel López, Secretario de Medio Ambiente de la Alcaldía de Palmira, **dijo que el objetivo de la mesa técnica es encontrar hitos para trabajar en conjunto**.

Refuerzo Suroccidental es un **proyecto de vital importancia para el Valle del Cauca y el suroccidente del país, y para Colombia en general; esta región representa el 15 por ciento de la demanda nacional de energía eléctrica** y no cuenta con grandes fuentes de generación, de ahí que es clave su pronta realización para evitar futuros traumatismos en el servicio.

