

## Proyecto Interconexión La Reforma - San Fernando

### Proyecto La Reforma - San Fernando inicia la fase de tendido conductor



Torre con poleas de tendido instaladas

El proyecto Interconexión eléctrica **La Reforma – San Fernando a 230 kilovoltios** sigue avanzando en su construcción, cumpliendo todos los protocolos de bioseguridad.

En las primeras semanas de febrero próximo **comenzará la fase de tendido de cables conductores**, tarea para la cual el trazado, de 35 kilómetros, se dividió en cinco tramos.

Emperatriz Prada Prada, **gerente de este proyecto de Transmisión del Grupo Energía Bogotá (GEB)**, informó que se iniciará con el tramo comprendido entre las torres **2 y 10 – son 76 en total–**, partiendo desde la subestación La Reforma, ubicada en Villavicencio (Meta).

Básicamente, **consiste en extender un hilo piloto a las torres que serán objeto del tendido** (actividad conocida como ‘riega de manila’). En esta ocasión, agregó Prada, la actividad se hará **con la ayuda de drones, para reducir los impactos y facilitar el proceso en áreas donde, topográficamente, es complicado realizarla.**

Inicialmente, se hará el montaje del cable de guarda, que protege a los cables conductores de las descargas atmosféricas, **y luego se hará el montaje** de estos últimos.

El proyecto **La Reforma – San Fernando** se conectará al Sistema de Transmisión Nacional (STN) y reforzará la red de transmisión del sector.

La fase constructiva **empezó el año pasado, luego de que ANLA** otorgó la licencia ambiental en firme en octubre de 2019.

**La línea de transmisión pasará por las veredas** Servitá, Buenavista, Samaria, San Juan de Ocoa, Cornetal, La Cumbre, La Unión, Las Mercedes y La Concepción, en Villavicencio; las veredas El Rosario, El Resguardo, Santa Teresita, Montelíbano Bajo, La Esmeralda, Montebello y San Isidro de Chichimene, en Acacías, y la vereda Betania, en Castilla La Nueva.

Una **vez finalice el tendido de redes en la línea de transmisión se seguirán haciendo ajustes en la misma e iniciará la etapa de pruebas**, para verificar si es segura su energización, luego será puesta en operación.

